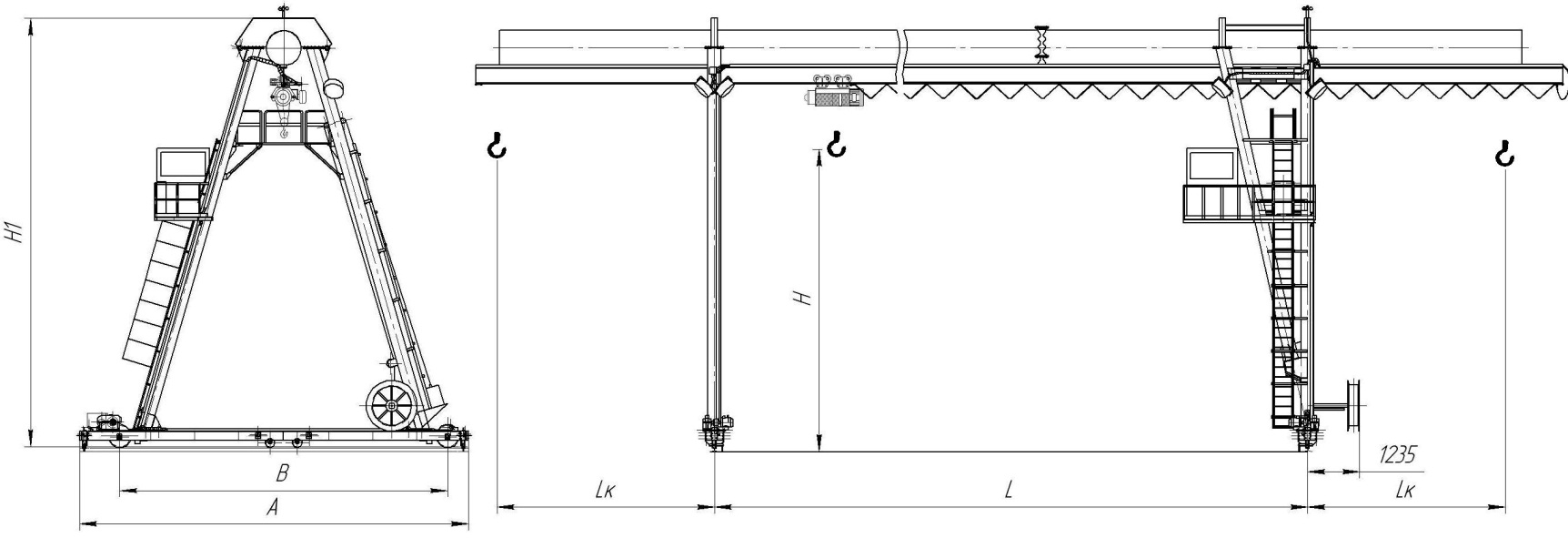
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **ООО "ПОДЪЕМТРАНССЕРВИС"** | |
| Адрес: 623550, Свердловская обл., р.п. Пышма,  ул. Транспортников 28  тел.\факс (34372) 2-40-45; 2-45-08 | Р.\сч.40702810216190100575  Уральский банк ОАО «Сбербанк России»  г. Екатеринбург  к\сч. 30101810500000000674 БИК 046577674  ИНН 6649003703 КПП 664901001 |

**Краны электрические козловые, г/п 5-10 т**

ТУ 3155-078-71578102-2008



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Грузо-подъем-ность, т | Пролет,  м | Вылет консоли,  м | Высота подъема Н, м | База В,м,  не менее | А, м | Н1 | Нагрузка на колесо при работе, не более, кН | Общая мощность, кВт | Тип рельса | Общая масса, не более,  м |
| 5 | 12,5 | 3,6 | 7,1 | 7,5 | 8,1 | 9,72 | 85 | 15,55 | Р43 | 11,6 |
| 16,0 | 4,5 |
| 20,0 | Р50 | 15,3 |
| 25,0 | 6,3 | 9,0 | 9,35 | 9,9 | 11,8 | 100 | Р65 | 16,1 |
| 10 | 16,0 | 4,5 | 9,0 | 10,0 | 11,4 | 12,5 | 160 | 25,2 | Р65 | 20,0 |
| 20,0 | 200 | 23,0 |
| 25,0 | 6,3 | 210 | 30,0 |
| 32,0 | 35,0 |

\*размер определяется типом выбранной тали; В таблице для тали типа МРМ (Болгария).

Режим работы 3К ГОСТ 25546-82 (А3 ИСО 4301). Рабочее напряжение 380 в

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Сведения, сообщаемые заказчиком (впишите или обведите) | | | |
| Грузоподъемность,т |  | Количество кранов |  |
| Длина консолей, м |  | Т (С°) окружающей среды | (-20+40)  (-40+40) |
| Высота подъема, м |  | Климатическое исполнение | У |
| Исполнение крана |  | Категория размещения | 1; 2; 3 |

Опросный лист

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Тип крана |  | |
| 2 | Грузоподъёмность, т |  | |
| 3 | Пролёт, м |  | |
| 4 | Полная длина, м. |  | |
| 5 | Количество и длины консолей |  | |
| 6 | Высота подъёма, м |  | |
| 7 | Скорость подъёма, м/с\* |  | |
| 8 | Скорость передвижения тали (телеги), м/с\* |  | |
| 9 | Скорость передвижения крана, м/с\* |  | |
| *Дополнительная комплектация* | | | |
| 10 | Частотное регулирование скорости механизма передвижения крана | да | нет |
| 11 | Частотное регулирование скорости механизма передвижения тали | да | нет |
| 12 | Частотное регулирование скорости механизма подъёма | да | нет |
| 13 | Наличие тормоза на механизме передвижения тали | да | нет |
| 14 | Наличие тормоза на механизме передвижения крана | да | нет |
| 15 | Радиоуправление | да | нет |
| 16 | Род тока, напряжение |  | |
| 17 | Режим работы |  | |
| 18 | Способ управления | пульт | |
| 19 | Способ токоподвода на кран | кабель | троллеи |
| 20 | Тип подкранового рельса |  | |
| 21 | Механизм подъема (указать желаемого производителя: Россия, Болгария, Китай, Германия, др.) |  | |
| 22 | Температурный режим |  | |
| 23 | Категория размещения |  | |
| 24 | Исполнение крана |  | |
| 25 | Особые требования |  | |
| *Реквизиты предприятия* | | | |
| 26 | Название организации |  | |
| 27 | Почтовый адрес |  | |
| 28 | Номер телефона/факса |  | |
| 29 | Адрес электронной почты |  | |
| *Доставка* | | | |
| 30 | Самовывоз | да | нет |
| 31 | Автотранспорт | да | нет |
| 32 | Ж/Д транспорт (железная дорога, станция назначения). |  | |

\*-если две и более скорости, то указывать через дробь

\*\*-при троллейном токоподводе приложить схему расположения троллей

**Заверить печатью заказчика**